656.82(060.13)

1937

181

ЈУГОСЛОВЕНСКЕ ДРЖАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ

Одобрено решењем Господина Министра саобраћаја од 18/XII 1930 год.
Г. д. бр. 103.073/30.

ПРАВИЛНИК

О

РАЧУНСКОМ И БЛАГАЈНИЧКОМ ПОСЛОВАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ СТАНИЦА

(Р. б. п.)

ВАЖИ ОД 1 АПРИЛА 1931 ГОД.

III. ДОПУНЕ И ИСПРАВНЕ
ОД 1 СЕПТЕМБРА 1932 ГОД.
Г. д. бр. 60355/32 од 3/VIII 1932 год.

САМО ЗА СЛУЖБЕНУ УПОТРЕБУ

ИЗДАЊЕ ГЕНЕРАЛНЕ ДИРЕКЦИЈЕ ДРЖАВНИХ ЖЕЛЕЗНИЦА, БЕОГРАД

САРАЈЕВО
ДРЖАВНА ШТАМПАРИЈА
1932.



1) *У списку образаца* на стр. 10 код обрасца К-36 треба у 3 рубрици брисати речи »војних белица«, а затим уписати нов образац К-36/а и попунити рубрике овако:

36/а	14/а	Рачун војних белица . . .	15, 18, 24, 26—28

2) *У списку додатака* итд. на страни 19 треба прибележити »III допуне и исправке«.

3) *У члану 4,* тачки 2 на крају треба додати тектуру 1.

4) *У члану 4,* тачки 6 треба брисати речи »војне белице«.

5) *У члану 15,* под (2) треба брисати речи »војних белица«, и на крају тога става додати речи »рачун војних белица, обр. К-36/а«, а са стране поред речи »Узорак 6« додати »14/а«.

6) *У члану 16,* тачки 2, први став, иза речи »предвиђено« треба додати речи: »за неке карте по рекапитулацији рачуна обр. К-34 (види и члан 26, тачку 3, нови став трећи), а за остале карте . . .«.

У другом ставу треба иза речи »у блоковима« додати речи: »и лисне доплатне карте у блоковима«, а у трећем ставу ове тачке треба брисати речи: »као и по излазним станицама нормалног и узаног колосека«.

7) *У члану 17* треба у наслову иза речи »у блоковима« додати речи: »и лисних доплатних карата у блоковима«.

У тачки 1 и 3 иза речи »у блоковима« треба додати речи: »лисне доплатне карте у блоковима«.

8) *У члану 18,* тачки 4 треба уместо речи »обр. К-36« ставити тектуру 2.

У тачки 6 (прва реченица) треба уместо речи »неће« ставити реч »мора«; у другој реченици

треба уместо речи »К-36 без завођења« ставити речи »К-36/а са означењем«, а на крају треба брисати речи: »Возне цене израчунаће Контрола прихода«.

У тачки 24 (старој 25) треба иза речи »К-36« додати речи »односно К-36/а«, а на крају брисати речи: »а одвојено за излазне станице нормалног колосека и одвојено за излазне станице узаног колосека«.

Тачке 25 и 26 (старе 26 и 27) треба брисати, а тачке 27 и 28 (старе 28 и 29) исправити на »25« и »26«.

9) *У члану 19,* тачки 15 треба на крају додати речи:

»О лисним доплатним картама у блоковима гледај члан 17 овог правилника«.

10) *У члану 20,* тачки 3, у другој реченици треба уместо речи »неће« ставити реч »морају«.

У трећој реченици ове тачке треба уместо речи »без уписивања« ставити речи »са означењем«. На крају треба брисати речи: »Пристојбе израчуна Контрола прихода«, а уместо тога уписати: »Гледај и члан 18, тачку 4 овог правилника«.

11) *У члану 24,* тачки 2 треба иза речи »обр. К-36« ставити речи »односно К-36/а«, а на крају ове тачке иза речи »К-31« додати речи: »изузев код војних белица и војних превозних регистара, код којих се благајна не задужује израчунатом и уписаном возном ценом«.

12) *У члану 26,* тачки 1 треба иза речи »у блоковима« додати речи »и лисне доплатне карте у блоковима«.

У тачки 2 треба у првој реченици брисати речи »а одвојено за излазне станице нормалног и узаног колосека«.

У тачки 3 треба на крају додати тектуру 3.

У тачки 4 (трећа реченица) треба уместо речи »главном рачуну обр. К-44« ставити речи »члану 16, тачки 2 (први став)«.

13) *У члану 27* треба брисати тачке 2, 3, 4, 5 и 6 и уместо тога залепити тектуру 4, а тачку 7 исправити на 3.

У тачки 3 (старој 7) треба уместо речи »рекапитулацији« ставити речи »главном рачуну«.

14) *У члану 28,* тачки 1 треба у другом ставу иза речи »(гледај члан 61 Правилника I)« додати тектуру 5.

У ставу (3) тачке 1 треба иза речи »матицама« ставити реч »и« уместо запете, а даље брисати речи »као и боновима (гледај члан 18, тачку 6)«.

У ставу (9) тачке 1 треба уместо речи »К-36« ставити речи »К-36/а са приложеним употребљеним матицама и боновима«.

15) *У члану 28,* тачки 4 треба у првом ставу брисати речи »без завођења рачунских износа«.

У тачки 6 треба у трећој реченици уместо речи »Контроли прихода, отсеку за путнички саобраћај« ставити речи »делегату Контроле прихода при Штампарији возних карата у Љубљани«, а даље у петој реченици уместо речи »Контроле прихода« ставити речи »делегата Контроле прихода при Штампарији возних карата у Љубљани«.

На крају тачке треба додати речи:

»Попис и паковање возних карата вршиће се у присуству једног сведока, који ће ту околност прибележити на списку«.

16) *У члану 39,* тачки 2 треба иза речи »од 1—10.000« ставити речи: »односно за мања отправништва од 1—1.000 према нарочитим одредбама«, а на крају треба ставити тектуру 6.

17) *У члану 50,* тачки 21 треба на крају додати тектуру 7.

18) *У члану 51,* тачки 17 треба на крају прве реченице додати речи: »(на пр. пристојбе за продају робе, итд.)«.

19) *У члану 52,* тачки 6 треба на крају додати тектуру 8.

У тачки 10 треба на крају додати тектуру 9.

У тачки 11 треба на крају додати тектуру 10.

20) *У члану 53,* тачки 4 треба на крају ставити запету уместо тачке и додати тектуру 11.

21) *У члану 60* треба додати нову тачку 23 као тектуру 12.

22) *У члану 65,* тачки 11 треба на крају додати тектуру 13.

23) *У члану 65* треба додати нову тачку 15 као тектуру 14.

24) *У члану 71,* тачки 5 на крају треба додати тектуру 15.

25) *У члану 72,* тачки 1 (6) треба уместо речи »превоз« ставити реч »провоз« [За ово је у »II допунама и исправкама« под 23) погрешно наведена тачка 1 (3)].

26) *У члану 73,* тачки 5 у првој реченици треба иза речи »К-136« додати речи »и списковима обр. К-111 и обр. К-112«.

27) *У члану 76,* тачки 20, у трећој реченици треба код транзитних отправништва уместо речи »трз.« ставити речи »државна граница«.

28) *У члану 78,* тачки 4, у другој реченици треба уместо бројева »9 и 10« уписати »8 и 9«.

29) *У члану 87,* тачки 2 (2) у првој реченици треба брисати речи »и у корист«.

У тачки 17 треба као други став додати тектуру 16.

У тачки 19 треба брисати последњи став (»Један примерак .....« до »..... индиго-хартије«).

У тачки 22 треба у првој реченици иза речи »иностранства« брисати запету.

Тачке 26 и 27 треба брисати и уместо тога залепити тектуру 17.

На крају члана 87 треба додати нову тачку 45 као тектуру 18.

30) *У узорку 5* (обр. К-31) треба у глави брисати речи »$\frac{\text{нормални}}{\text{узани}}$ колосек«.

31) *У узорку 6* (обр. К-36) треба у глави брисати речи »војних белица«, као и речи: »Излазне станице нормалног—узаног колосека«.

32) *Узорак 14* (обр. К-44) треба брисати све 4 стране и уместо тога залепити тектуру 19 (измењени узорак 14 — обр. К-44) и тектуру 20 (нови узорак 14/а — обр. К-36/а).

33) *У узорку 15* треба у глави брисати речи: »$\frac{\text{нормалног}}{\text{узаног}}$ колосека«.

34) *Узорак 59* (обр. К-210) треба брисати и уместо тога залепити тектуру 21 (измењени узорак 59).

35) *У узорку 65* треба у левом доњем углу означити: »Обр. К-165/а. Концепт I (21 × 68)«.

36) *У прилогу II* треба извршити следеће исправке:

а) Иза тачке 14, у списку аустријских станица треба брисати: Bad Einöd, Hagenbrunn, St. Lamprecht, Stripfing; следеће станице треба исправити: Breitensee Verschiebebahnhof на Breitenlee Verschiebebahnhof, Gildenberg на Gilgenberg, Glandorf на Glandorf Verschiebebahnhof, Gmünd Statsgrenze на Gmünd Staatsgrenze, Grünbach-Klaus (за Kohlenwerk) на Grünbach-Klaus. Laa a/d Thaya на Laa a/d Thaya-Stadt, Laa a/d Thaya Statsgrenze на Laa a/d Thaya Staatsgrenze, Neunoren a/d Krems на Neuhofen a/d Krems, Nieder Alsdorf на Nieder Absdorf, Paltendorf на Palterndorf, Rabensdorf на Rabensburg, Spital am Pykrn на Spital am Pyhrn, Unter-Retzenhof на Unter-Retzbach, Wien Südbahn Favoriten на Wien Südbahn Favoritenplatz, Wiener Josefsberg на Wienerbruck-Josefsberg.

Код станице Maria Lanzendorf и Tattendorf додати »E. W. A.« уместо »Ö. B. B.«, код станице Möllersdorf додати »E. W. A.« уместо »Wr. Lb.«, код станице Maria Rain, Tauchen-Schaueregg и Trieben уписати »Ö. B. B.«, код станице Tribuswinkel-Josefstahl уписати »Wr. Lb.« уместо »Ö. B. B.«.

б) У списку румунских станица треба исправити: Claj на Cluj.

У списку бугарских станица исправити:

Александрово на Александрово В., код станице Бургас гара, Русе прист., и Зах. Фабрика додати звездицу *); затим додати абецедним редом станице:

Александрово Л
Банкја
Бојаново
Белене
Церовене
Чамшадиново
Чернево
Чумерна*)
Дабово
Дабрава
Далгополе*)
Дељан
Деветак
Дојренци
Долна Митрополиа*)
Долни Чифлик
Долни Раковец
Драгичево*)
Дупница
Цаково
Цамбасито
Елхово
Гаурене
Гавраилово
Глогина*)
Голтупан
Горна Манастирица
Горни Чифлик
Гурково-Синаговци
Ханово*)
Хасково
Ист. Живачево
Илијанци*)
Искар*)
Јабалково
Јана
Канџулица*)
Карџали
Кесарево
Књјовник
Комарево
Коњово*)
Кумино
Кузина
Летница
Лесковец
Љубен
Љубеново Махала
Ловеч
Маноле
Марица
Марчево
Михаилово-Стамбулово
Милковица*)
Надарево
Надежда*)
Николајево
Одерне
Ореш
Орехец
Орисово
Осеновец
Пчеларево
Перник Мина*)
Перперек
П. Каравелов
Петроч
Поликраиште

*) Само за колске пошиљке.

Ракјово
Реброво
Ребарково
Садово
Саранци
Струпец
Свобода
Тервел*)
Твардица
Трапезица
Валчак-Макреш
Валчи Дол
Видбол
Водњанци
Волујак*)
Здравец
Згалево*)
Змејово
Званичево
Зверино

У списку пограничних прелазних станица треба свуда уместо речи »трз« ставити речи »државна граница« (држ. гран.).

ц) У тачки 18, у првој реченици треба иза речи »тов. карту« додати речи: »прерачуната у тарифску валуту«, а другу реченицу исправити овако: »Остала возарина, која се упућује ради наплате од примаоца, израчунава се на тај начин, да се износ франкиране возарине прерачунате у односну страну валуту одбије од целокупне возарине израчунате по возаринском ставу односне савезне тарифе«.

На крају тачке 18 треба додати речи: »Износ Мк 172.40 упише се у товарни лист и товарну карту у рубрику »Плаћено«, а Мк 343.20 у рубрику »Упућено«.

д) У тачки 26, 7 ставу треба брисати речи »Д. С. А.«, (јер је железница Д. С. А. прешла под управу Мађарских државних железница).

е) У тачки 32, »под (3)« треба свуда уместо речи »трз.« ставити речи »државна граница« (држ. гран.).

ф) У тачки 34 и 35 треба свуда уместо речи »трз.« ставити речи »државна граница« (држ. гран.).

*) Само за колске пошиљке.

Тектуре

Уз члан 4, тачку 2, на крају: **Тектура 1**

Ако у току месеца од појединих строго урачунатих образаца није ништа потрошено, мора се ипак са месечним рачуном јавити стање залихе на односним рачунима, главним рачунима итд. код оне благајне, која те обрасце употребљава.

Уз члан 18, тачку 4, на крају: **Тектура 2**

обр. К-36/а. Коначна месечна сума износа по рачуну обр. К-36/а неће се унети у главни рачун обр. К-44.

Уз члан 26, тачку 3, на крају: **Тектура 3**

На крају рачуна обр. К-34 треба саставити рекапитулацију по врстама возних карата (картонске карте за брзи воз по нормалној цени, у пола цене, по режијској цени; повратне карте за брзи воз по нормалној цени, по режијској цени; картонске карте за путнички воз по нормалној цени, у пола цене, по режијској цени; повратне карте за путнички воз по нормалној цени, по режијској цени; додатне карте за брзи воз; комбиноване карте; месечне карте за јавне службенике; ђачке месечне карте; радничке седмичне карте; карте за кружна путовања; лисне возне карте у блоковима; картонске карте за псе; перонске карте; месечне перонске карте; контролне карте; седмични купони) са означењем броја путника и рачунских износа, и то по колским разредима.

Коначне суме рекапитулације пренеће се у односне рубрике главног рачуна обр. К-44.

Уз члан 27, тачку 2 (нову): **Тектура 4**

2 Сума рекапитулације рачуна картонских карата у локалном саобраћају, обр. К-34, као и суме закључених рачуна картонских карата у међународном саобраћају, обр. К-35, рачуна белица, возних карата за већа друштва и претплатних карата наручилаца у локалном саобраћају, обр. К-36, рачуна цивилних превозних регистара, обр. К-38, и рачуна доплатних карата, обр. К-37, пренеће се у предвиђене рубрике главног рачуна. Из рачуна војних белица, обр. К-36/а, и рачуна војних превозних регистара, обр. К-39, пренеће се у главни рачун само број путника.

Узорак 15 **Узорак 16** **Узорак 6** **Узорак 10** **Узорак 7** **Узорак 14/а** **Узорак 11**

Уз члан 28, тачку 1, други став, иза речи »(..... Правилника I)«: **Тектура 5**

»уколико за поједине станице Контрола прихода не одреди посебним расписом други рок за шиљање;

Уз члан 39, тачку 2, на крају: **Тектура 6**

Товарне карте достављаће се станицама у пломбираним (запечаћеним) пакетима и морају се у оваквом паковању чувати, док се не почињу употребљавати.

Уз члан 50, тачку 21, на крају: **Тектура 7**

По члану 45, тачки 9 (2) Правилника II мора прималац одмах потврдити пријем такве пошиљке на извешћу и признаници.

Ако прималац не дође ради обрачуна у року одвожења, благајна приспећа мора по истеку тога рока урачунати потписана извешћа и признанице у отпремној консигнацији по члану 53 овог правилника. Товарни лист чуваће станична благајна као покриће за извршено задужење благајне приспећа по отпремној консигнацији, до обрачуна са странком, но најдаље 2 месеца.

Ако прималац не дође ради обрачуна у року од 2 месеца, станична благајна одужиће се у ра-

чуну депозита са износом по товарном листу, а са евентуалним вишком поступиће по члану 83, тачки 7 овог правилника. Товарни лист приложиће се рачуну депозита. Ради исплате евентуалне разлике по истеку горњег рока треба странку упутити да се обрати Контроли прихода прописно таксираном молбом путем односне станице.

Уз члан 52, тачку 6, на крају: **Тектура 8**

При закључку сваке стране дневног рачуна приспећа за локални саобраћај треба у рубрици »број« (товарних карата) уписати и број (количину) свих товарних карата које су урачунате.

Уз члан 52, тачку 10, на крају: **Тектура 9**

У случају да војна пошиљка недостаје, а товарни лист није искупљен, него га станица шаље надлежној дирекцији и тражи сређење благајне у смислу чл. 11, тачке 5 Правилника о потражном поступку, благајна приспећа мора се задужити возарином и пристојбама према члану 50, тачки 1 овог правилника.

Уз члан 52, тачку 11, на крају: **Тектура 10**

Ако дневни рачун приспећа за један дан има две или више стране (табака), морају се товарне карте ставити у односни дневни рачун, посебно за сваку страну.

Товарне карте за међународни саобраћај треба ставити у дневни рачун за међународни саобраћај.

Товарне карте за војне пошиљке треба при завођењу у дневни рачун за локални саобраћај издвојити од осталих товарних карата и сложити оним редом, како су заведене у дневни рачун, па затим ставити у омот и приложити дневном рачуну.

Пре стављања у дневни рачун морају се све товарне карте савити једанпут преко половине, паралелно са краћом страном, тако, да је

текст окренут према горе. Дневне рачуне, са уметнутим товарним картама, треба сложити по редним бројевима страна (табака) и ставити у омот. Дневни рачун за међународни саобраћај ставља се у омот иза дневних рачуна локалног саобраћаја.

Уз члан 53, тачку 4, на крају: **Тектура 11**

срећене по бројевима приспећа, у посебном омоту (пасици), на који ће се ставити станични жиг. Број приспећа означиће се оловком у левом горњем углу војног бона, а на доњем делу навешће се тачно подаци картирања. На полеђини војног бона мора благајна приспећа ударити жиг издавања или станични жиг са датумом.

Од војних власти треба примати само уредне испуњене војне бонове, т. ј. да се износи задужења благајне тачно слажу са износима наведеним у војном бону.

Уз члан 60, на крају: **Тектура 12**

23 У случају да при накнадном оптерећењу поузећем или при повећавању поузећа односна дорачунска карта са пропратницом повучнице не стигне у упутну станицу до искупљења пошиљке, благајна приспећа наплатиће од примаоца при искупљењу пошиљке такође и износ поузећа и пристојби које ће бити докартиране накнадним оптерећењем или повећавањем поузећа. Тај износ урачунаће станична благајна у рачуну депозита као примање, а када стигне дорачунска карта, ставиће га у издавање рачуна депозита ради покрића дорачунатог износа у благајни приспећа. Рачуну депозита прикључиће се препис дорачунске карте.

Уз члан 55, тачку 11: **Тектура 13**

Ако странка при дневном обрачуну пристојби за доставу захтева потврду о уплаћеном износу, станица ће ту потврду дати на посебном примерку малог облика обр. К-185.



Уз члан 65, на крају: **Тектура 14**

15 Одредбе овога члана важе и за урачунавање пристојби за доставу и одвлачење кола при утовару или истовару колских пошиљака на отвореној прузи, у смислу односног правилника.

Уз члан 71, тачку 5: **Тектура 15**

(Лежарина и колска дангубина урачуната у спецификацији обр. К-136 мора се уписати у нарочити списак обр. К-111 односно обр. К-112, који ће се приложити главном рачуну царинског отправништва).

Уз члан 87, тачку 17: **Тектура 16**

Један примерак сваког објашњења треба до коначног сређења контролне примедбе чувати као прилог бележника. Објашњења могу се писати копирањем помоћу индиго-хартије.

Уз члан 87, тачку 26 и 27: **Тектура 17**

26 Рачунске контролне примедбе на терет треба одмах наплатити од одговорног рачунополагача, односно ако су неумесне, објаснити у року од 14 дана.

27 Ако се одговорни рачунополагач не налази више у железничкој служби, рачунска контролна примедба вратиће се одмах Контроли прихода са извештајем.

Међутим, ако је одговорни рачунополагач премештен у другу јединицу, станица ће му одмах доставити рачунску контролну примедбу службеним путем, са захтевом да износ уплати односно да станицу овласти за наплату путем докартирања. Оваква контролна примедба мора се наплатити, односно, ако је неумесна, објаснити у року од два месеца. Ако пак у року од два месеца одговорни рачунополагач не уплати рачунску контролну примедбу нити да објашњење, заинтересована станица ће о томе поднети тачан извештај Контроли прихода.

Уз члан 87, на крају: **Тектура 18**

45 За рачунске контролне примедбе у корист може Контрола прихода одобрити да се изравнају са рачунским контролним примедбама на терет, ако потичу из истог рачунског месеца.

Ако рачунополагач тражи изравнање рачунских контролних примедаба у корист и на терет из разних рачунских месеца, мора поднети Контроли прихода неоспорне доказе, да су такве контролне примедбе у међусобној вези.

(по прилогу). **Тектура 19**

(по прилогу). **Тектура 20**

(по прилогу). **Тектура 21**

Тектура 19

Југословенске државне железнице

(1 страна)
Узорак 14
(Чл. 12, 16, 18, 23, 26, 28 и прилог I)

Станица .....
Благајна .....
Рачунополагач .....

Главни рачун

путничке благајне за месец ..... 19 .....

По рачунима	Обр. К.	Број карата[1]) 1 2 3 4 разреда	Број паса	Рачунски износи Дин	п
локалног саобраћаја (по рекапитулацији)	34				
белица	36				
војних белица . . .	36а				
возних карата за већа друштва	36				
цивилних превозних регистара	38				
војних превозних регистара (мали формат)	39				
војних превозних регистара (велики формат)	39				
претплатних карата наручилаца	36				
доплатних карата . .	37				
Сума . . .					
Међународни саобраћај[2])					
Свега . . .					

..... дана ..... 19 .....
(жиг)

Рачунополагач:
.....

Да се рачунски износи слажу са рачунским износима пословног сумарника, потврђује:

Станични благајник:
.....

Шаље се месечно до 5 идућег месеца са месечним рачуном **Контроли прихода.**

[1]) Половине карата забележиће се као целе карте. — [2]) Сума са 2. стране.

Обр. К-44. Концепт I (34×42, 2 ком.).

(2 страна)
Узорак 14

Врсте карата (по рачунима обр. К-35 и К-36) **Међународни саобраћаји**	**Број карата[1])** 1 2 3 разреда	Број паса	**Рачунски износи** Д	п
Са ..... виа				
Са ..... виа				
Белице погр. саобр. са Италијом				
Белице				
Возне карте за већа друштва				
Факултативне карте				
Са ..... виа				
Са ..... виа				
Са ..... виа				
Белице				
Возне карте за већа друштва				
Факултативне карте				
Са ..... виа				
Са ..... виа				
Са ..... виа				
Белице				
Возне карте за већа друштва				
Факултативне карте				
Са ..... виа				
Са ..... виа				
Са ..... виа				
Белице				
Возне карте за већа друштва				
Факултативне карте				
Са ..... виа				
Са ..... виа				
Са ..... виа				
Белице				
Возне карте за већа друштва				
Факултативне карте				
Сума*)				

*) Пренети на 1. страну.

Тектура 20

Југословенске државне железнице — Узорак 14/а (Чл. 15, 18, 24)

Станица .....

Благајна .....

Рачунополагач .....

Рачун војних белица за месец ..... 19.....

Евиденција употребљених образаца:

Остатак из прошлог месеца	На ново примљено	Свега	Употребљено у текућем месецу	Остатак за идући месец	Најнижи број залихе: почетком	Најнижи број залихе: крајем	Највиши број залихе
комада					месеца		

Дана	Редни број	Број војне белице	Излазна станица	Број возних карата: 1	2	3 (разреда)	Км	Износ: Дин	п	Примедба
			(31 рубрика)							

Обр. К-36/а — Ланен (34×42 à 21×34, 1 и 3 страна, за копирање).

Југословенске државне железнице

Узорак 59
(Чл. 78)

Гранична излазна станица: .....
Рачунски месец: .....

Пријава провозне робе

Пошиљку је картирала станица: ..... за станицу: ..... Гранична улазна станица Југословенских државних железница: .....

Редни број	Дан изласка	Карта		Кола број	Садржај	Рач. тежина у *kg* или подна површина m^2	Отправна	Упутна	Тарифски разред	Возаринski став	Валута	Возарина	Јдж. успутне пристојбе и трошкови по К-136	Примедба
		број	од дана				станица по товарном листу							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					(27 или 10 рубрика)									
												Сума ..		

Обр. К-210. — Ланен (34×84 à 34×42) 1. и 3. страна за копирање. (Велики формат) (27 рубрика).
Ланен (34×42 à 17×42) 1. и 3. страна за копирање. (Мали формат) (10 рубрика).

Сл. п. 26252